



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ: โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ที่ตั้งโครงการ: เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ชื่อเจ้าของโครงการ: กรมทางหลวง

ที่อยู่เจ้าของโครงการ: เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

บริษัทผู้จัดทำรายงาน: บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน: 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12

แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

การนำเสนอรายงาน: ระหว่างเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566-มกราคม พ.ศ.2567

เสนอโดย



บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2567

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
- สถานที่ตั้งโครงการ : จุดเริ่มต้นที่ กม.9+731 บริเวณแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร
จุดสิ้นสุดที่ กม.36+645 บริเวณแยกบ้านแพ้ว ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร
จังหวัดสมุทรสาคร
ระยะทาง รวม 26.9 กิโลเมตร
- ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ที่อยู่ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6777
- จัดทำโดย : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการผ่านการพิจารณา : ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ
ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อ “วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561”
และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อ “วันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562”








หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สาย บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สาย บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ของ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. _____
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. _____
(✓) ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมกราคม พ.ศ.2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงานดังต่อไปนี้






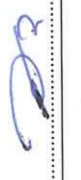
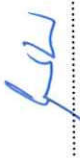
เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลัดดาวรรณ สีลาชัย		ผู้จัดการโครงการ
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทวงศ์ สอนโคกกลาง		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายไตรภพ มุ่งหมาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



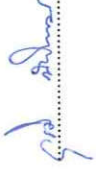



(นายพนัส กมลพนัส)
กรรมการผู้จัดการ









บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ระหว่างเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมกราคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิด เป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
2	นางรัชชียา กมลพนัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
3	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - สศ.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	9	
4	นางสาววรารัณณ์ ม้วนทอง - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม) - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธาและทรัพยากรน้ำ)	วิศวกรงานทาง	543/48 ถนนเจริญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร 10700	5	
5	นายปณิธาน โลกมิตร - วศ.บ. (โยธา) - วศ.ม. (โยธา-เอกโครงสร้าง) - Mini MBA	วิศวกรโครงสร้าง	87/84 หมู่ที่ 6 ตำบลบางรักใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	5	
6	นายณฤพนธ์ ภมรพล - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	วิศวกรระบายน้ำ	1/9 หมู่ที่ 8 ตำบลบางคูวัด อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	5	
7	ผศ.ดร.สุรัตน์ บัวเลิศ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทั่วไป) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (Air pollution)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ	คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	5	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ระหว่างเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมกราคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิด เป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
8	รศ.ดร.ไกรชาติ ตันตระการอรภา - วท.บ. (สถิติ) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) - Post graduate in Occupational Safety and Health in the Workplaces	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	5	
9	ผศ.ดร.พงษ์พันธุ์ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ปร.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	5	
10	ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม - วท.บ. (ชีววิทยา) - วท.ม. (สัตววิทยา) - ปร.ด. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า	คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	5	
11	รศ.ดร.สุเทพ ศิลปามันกุล - วท.บ.(Sanitary Science) - วท.ม. (Env. Biology) - นิติศาสตร์บัณฑิต - ดุษฎีบัณฑิต (กีฏวิทยา) - วศ.บ. (โยธา) - ส.บ. (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุข	103/26 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 10-7 (ชั้นเขต 1/55) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210	5	
12	ผศ.กฤตยพล ทองธรรมสถิต - วท.บ.(การบริหารธุรกิจเกษตร) - บธ.ม. (การบริหารธุรกิจ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม	คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก หมู่ 6 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	5	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ระหว่างเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนกราคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิด เป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
13	ว่าที่ รต.ดร.วิษณุพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (สุขภาพสิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ประ.ด. (อายุรศาสตร์เขตร้อน แขนงวิชานาฏยสิ่งแวดล้อม และพิษวิทยา)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง และความสัมพันธ์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	2	
14	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	2	
15	นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ	บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
16	นางสาวมลิگانต์ จันทร์ราช - วท.บ. (เทคโนโลยีการจัดการทรัพยากรทะเลและ ชายฝั่ง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
17	นางสาวภัทราพร กิ่งวานเจษฎา - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
18	นางสาวพัชรนันท์ ไชยผาสุภะนาวิน - วท.บ. (วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านทรัพยากรดิน - ด้านสถิติในระบบนิเวศ	บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ระหว่างเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมกราคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
19	นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ - ด้านการระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	ธนุสรณ์
20	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการคมนาคมขนส่ง	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	3	ไตรภพ
21	นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	วิลาวรรณ
22	นางสาวเกศณี วงศ์หาญ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	เกศณี วงศ์หาญ
25	นางสาวชลธิชา อ่อนนิมพิลี - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม - ด้านสาธารณสุข - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	ชลธิชา อ่อนนิมพิลี

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สารบัญ

		หน้า
	สารบัญ	I
	สารบัญภาคผนวก	III
	สารบัญตาราง	III
	สารบัญรูป	VIII
	สารบัญภาพ	XI
บทที่ 1	บทนำ	
	1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
	1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-5
	1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-8
	1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-8
	1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-11
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ	
	2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
	2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
	2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-14
	2.2 สถานะโครงการ	2-32
	2.3 สภาพแนวเส้นทางโครงการปัจจุบัน	2-49
บทที่ 3	การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
	3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
	3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา	3-21
	3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-28
บทที่ 4	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
	4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
	4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-112
	4.4 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-153

สารบัญ

หน้า

บทที่ 5	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-5
5.2.1	ทรัพยากรดิน	5-5
5.2.2	คุณภาพอากาศ	5-22
5.2.3	ระดับเสียง	5-57
5.2.4	ความสัมพันธ์	5-96
5.2.5	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-112
5.2.6	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-149
5.2.7	การจัดการน้ำเสีย	5-165
5.2.8	สัตว์ในระบบนิเวศ	5-175
5.2.9	คมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-205
5.2.10	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-241
5.2.11	เศรษฐกิจและสังคม	5-259
5.2.12	การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	5-339
บทที่ 6	การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
6.1	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ	6-1
6.2	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.4	ปัญหาและอุปสรรคของงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
บทที่ 7	สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ	
7.1	สรุปผลการดำเนินการ	7-1
7.1.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-1
7.1.2	สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-11
7.1.3	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-14
7.2	ข้อเสนอแนะ	7-22

สารบัญภาคผนวก

หน้า

ภาคผนวก ก	มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ / มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ภาคผนวก ข	เอกสารการประชุมหารือ
ภาคผนวก ค	เอกสารการประสานงาน
ภาคผนวก ง	เอกสารเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก จ	เอกสารการซื้อขายมูลดิน
ภาคผนวก ฉ	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ช	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก ซ	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ฌ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
ภาคผนวก ญ	ผลการตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก ณ	ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า
ภาคผนวก น	แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม
ภาคผนวก ด	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ภาคผนวก ท	ผลการสอบถามความคิดเห็นของชุมชนต่อรูปแบบการก่อสร้างองค์ประกอบโครงการ ท-1 กำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ท-2 การปลูกต้นไม้บริเวณวัดกลางอ่างแก้ว

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.2-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะที่ผ่านมา	1-5
ตารางที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	1-10
ตารางที่ 1.5-1	ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-13
ตารางที่ 1.7-1	แผนและผลการส่งมอบรายงาน	1-22
ตารางที่ 2.1.2-1	ระยะทางของเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-25
ตารางที่ 2.1.3-1	เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของแนวเส้นทางโครงการ	2-29
ตารางที่ 2.3-1	การเปรียบเทียบพื้นที่อ่อนไหว	2-50
ตารางที่ 3.1-1	การทบทวนความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
ตารางที่ 3.2-1	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร	3-23
ตารางที่ 3.3-1	การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-31
ตารางที่ 4.1-1	เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ / แผนปฏิบัติการ	4-1
ตารางที่ 4.2-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่ไม่ปฏิบัติ	4.2
ตารางที่ 4.2-2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน	4-7

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 4.2-3	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.2-4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตารางที่ 4.2-5	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.3-2	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 4.4-1	การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ / คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ตารางที่ 5.1-1	การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตารางที่ 5.2.1-1	ปริมาณดินขุดทั้งหมดของการก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ตารางที่ 5.2.2-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.2-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ตารางที่ 5.2.2-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.2-4	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร
ตารางที่ 5.2.2-5	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศจังหวัดสมุทรสงคราม
ตารางที่ 5.2.2-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ตารางที่ 5.2.3-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ตารางที่ 5.2.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง
ตารางที่ 5.2.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
ตารางที่ 5.2.3-6	กิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีการตรวจวัดระดับเสียง
ตารางที่ 5.2.3-7	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) บริเวณ กม.24+550
ตารางที่ 5.2.4-1	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 5.2.4-2	เกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin and Leonard	5-101
ตารางที่ 5.2.4-3	เรื่อง ผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือน ที่มีต่อมนุษย์และอาคารสิ่งปลูกสร้าง ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) ในระยยะก่อสร้างที่ผ่านมา	5-103
ตารางที่ 5.2.4-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	5-106
ตารางที่ 5.2.5-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	5-129
ตารางที่ 5.2.5-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แม่น้ำท่าจีน ขณะที่มีการกด Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม	5-142
ตารางที่ 5.2.6-1	เปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-159
ตารางที่ 5.2.7-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอก บ้านพักคนงานก่อสร้าง	5-171
ตารางที่ 5.2.8-1	จำนวนชนิดของสัตว์แต่ละกลุ่มที่รวบรวมได้จากการสำรวจพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) (กม.9+731 ถึง กม.84+041) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-179
ตารางที่ 5.2.8-2	จำนวนชนิดของสัตว์แต่ละกลุ่มที่รวบรวมได้จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) (กม.9+731 ถึง กม.84+041) ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-180
ตารางที่ 5.2.8-3	จำนวนชนิดของสัตว์แต่ละกลุ่มที่รวบรวมได้จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ (กม.9+731 ถึง กม.36+645) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-180
ตารางที่ 5.2.8-4	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมของสัตว์ป่าแต่ละชั้น ที่รวบรวมได้ในบริเวณเขตทาง ในระยะ 500 เมตร ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา	5-183
ตารางที่ 5.2.8-5	จำนวนชนิดที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และที่ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายของสัตว์ป่าที่ รวบรวมข้อมูลได้ในบริเวณเขตทาง ในระยะ 500 เมตร ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา	5-183
ตารางที่ 5.2.8-6	จำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณแนวเขตทาง ในระยะ 500 เมตร ช่วง กม.9+731 ถึง กม.36+645	5-185
ตารางที่ 5.2.8-7	บัญชีรายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ที่สำรวจพบในระยะ 500 เมตร บริเวณแนวเขต ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645	5-185
ตารางที่ 5.2.8-8	บัญชีรายชื่อสัตว์เลื้อยคลาน ที่สำรวจพบในระยะ 500 เมตร บริเวณแนวเขตทางหลวง หมายเลข 35 ช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645	5-186
ตารางที่ 5.2.8-9	บัญชีรายชื่อนก ที่สำรวจพบในระยะ 500 เมตร บริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645	5-187
ตารางที่ 5.2.8-10	บัญชีรายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ที่สำรวจพบในระยะ 500 เมตร บริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645	5-191
ตารางที่ 5.2.8-11	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่รวบรวมได้ ในระยะ 500 เมตร บริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645	5-191
ตารางที่ 5.2.8-12	จำนวนชนิดที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองและที่ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายของสัตว์ป่าแต่ ละชั้นที่รวบรวมได้ ในระยะ 500 เมตร บริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง ระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645	5-196

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.2.8-13	เปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์ที่ได้จากการศึกษาในปัจจุบัน กับผลการศึกษาในระยะที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.9-1	ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 35
ตารางที่ 5.2.9-2	สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 35
ตารางที่ 5.2.9-3	จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 35
ตารางที่ 5.2.10-1	ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามลำน้ำ
ตารางที่ 5.2.11-1	พื้นที่สำรวจเศรษฐกิจสังคม
ตารางที่ 5.2.11-2	จำนวนสิ่งปลูกสร้าง และจำนวนตัวอย่างของกลุ่มครัวเรือน และสถานประกอบการ
ตารางที่ 5.2.11-3	สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานีบริการแก๊สรถยนต์ในแนวเส้นทาง
ตารางที่ 5.2.11-4	โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ
ตารางที่ 5.2.11-5	รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล
ตารางที่ 5.2.11-6	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 5.2.11-7	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 5.2.11-8	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน จากเขตทางในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 n=38)
ตารางที่ 5.2.11-9	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม ของผู้นำชุมชน ต่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ
ตารางที่ 5.2.11-10	รายละเอียดของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล
ตารางที่ 5.2.11-11	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากเขตทาง
ตารางที่ 5.2.11-12	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากแนวเส้นทาง
ตารางที่ 5.2.11-13	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 เมตรจากเขตทางในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 n=46)
ตารางที่ 5.2.11-14	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิด ถึง 50 เมตรจากแนวเส้นทางต่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ
ตารางที่ 5.2.11-15	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50-500 เมตรจากเขตทาง
ตารางที่ 5.2.11-16	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50-500 เมตรจากเขตทาง
ตารางที่ 5.2.11-17	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50-500 เมตรจากเขตทางในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 n=175)

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.2.11-18	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม ของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50-500 เมตรจากแนวเส้นทาง จำแนกตามพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 5.2.11-19	การทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของสถานประกอบการตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ
ตารางที่ 5.2.11-20	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 500 เมตรจากเขตทาง
ตารางที่ 5.2.11-21	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 n=216)
ตารางที่ 5.2.11-22	จำนวนตัวอย่างผู้ใช้งาน
ตารางที่ 5.2.11-23	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม ของกลุ่มตัวอย่าง ต่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ
ตารางที่ 5.2.12-1	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก ตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก
ตารางที่ 5.2.12-2	อัตราป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ
ตารางที่ 5.2.12-3	อัตราป่วยด้วยโรคเรื้อรังของทางเดินหายใจส่วนล่าง
ตารางที่ 5.2.12-4	อัตราป่วยจากการบาดเจ็บจากการทำงาน
ตารางที่ 5.2.12-5	สถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง
ตารางที่ 6.1-1	เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.1-2	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.2-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 6.3-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 7.1-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ไม่ปฏิบัติ
ตารางที่ 7.1-2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการ และแหล่งโบราณสถาน	1-2
รูปที่ 1.1-2	แนวเส้นทางโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และแนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับในปัจจุบัน	1-6
รูปที่ 1.1-3	การแบ่งช่วงการพัฒนาโครงการในปัจจุบัน	1-7
รูปที่ 1.4-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	1-9
รูปที่ 1.6-1	แผนและผลการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-19
รูปที่ 2.1-1	รูปแบบการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
รูปที่ 2.1.1-1	แบบจำลองรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับโครงการ	2-3
รูปที่ 2.1.1-2	แบบจำลองศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน	2-6
รูปที่ 2.1.1-3	แบบจำลองศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร	2-6
รูปที่ 2.1.1-4	แบบจำลองสถานีบริการทางหลวง (Service Area)	2-7
รูปที่ 2.1.1-5	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน Span 105 เมตร และช่องทางเดินเรือกว้าง 90.0 เมตร	2-8
รูปที่ 2.1.1-6	แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)	2-8
รูปที่ 2.1.1-7	โครงสร้างสะพานคานซิง (Extra dosed Bridge)	2-9
รูปที่ 2.1.1-8	แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290)	2-9
รูปที่ 2.1.1-9	รูปแบบระบบระบายน้ำบนทางยกระดับ	2-10
รูปที่ 2.1.1-10	รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน ช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500	2-10
รูปที่ 2.1.1-11	รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน ช่วง กม.41+500 ถึง กม.84+041	2-11
รูปที่ 2.1.1-12	แบบจำลองทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน	2-12
รูปที่ 2.1.1-13	แบบจำลองทางแยกต่างระดับปากท่อ	2-12
รูปที่ 2.1.1-14	แหล่งวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-13
รูปที่ 2.1.2-1	แนวเส้นทางโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และแนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับในปัจจุบัน	2-15
รูปที่ 2.1.2-2	การแบ่งช่วงการพัฒนาโครงการ	2-16
รูปที่ 2.1.2-3	รูปตัดโครงสร้างทางยกระดับ กม.9+731 ถึง กม.36+645	2-18
รูปที่ 2.1.2-4	รูปตัดระบบระบายน้ำของทางยกระดับ กม.9+731 ถึง กม.36+645	2-19
รูปที่ 2.1.2-5	รูปตัดตามยาวของสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)	2-21
รูปที่ 2.1.2-6	รูปตัดโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และฐานราก	2-22
รูปที่ 2.1.2-7	รูปแบบทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน	2-24
รูปที่ 2.1.2-8	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-26
รูปที่ 2.2-1	ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-33
	โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1	
รูปที่ 2.2-2	ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-34
	โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2	

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.2-3 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-36
โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3	
รูปที่ 2.2-4 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-37
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1	
รูปที่ 2.2-5 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-38
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2	
รูปที่ 2.2-6 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-40
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3	
รูปที่ 2.2-7 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-42
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7	
รูปที่ 2.2-8 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-43
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8	
รูปที่ 2.2-9 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-44
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9	
รูปที่ 2.2-10 ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนมกราคม พ.ศ.2567	2-45
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10	
รูปที่ 2.3-1 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ	2-52
ที่ได้รับงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงแล้ว	
รูปที่ 5.2.1-1 ตำแหน่งพื้นที่กองดินชั่วคราว	5-20
รูปที่ 5.2.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	5-23
รูปที่ 5.2.2-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์	5-24
รูปที่ 5.2.2-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-25
บริเวณเคหะชุมชนมหาชัย	
รูปที่ 5.2.2-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-26
บริเวณโรงพยาบาลมหาชัย 3	
รูปที่ 5.2.2-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-27
บริเวณวัดกลางอ่างแก้ว	
รูปที่ 5.2.2-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-49
รูปที่ 5.2.2-7 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม	5-51
รูปที่ 5.2.3-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-58
รูปที่ 5.2.3-2 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพฤษภีกรมย์	5-59
รูปที่ 5.2.3-3 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์	5-60
รูปที่ 5.2.3-4 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณพื้นที่โรงเรียน	5-61
โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10	
รูปที่ 5.2.3-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	5-85
รูปที่ 5.2.3-6 บริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีการตรวจวัดระดับเสียง	5-89
รูปที่ 5.2.3-7 ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 35	5-91

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 5.2.3-8	ทิศทางการจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรบนทางคู่ขนานหน้าโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
รูปที่ 5.2.4-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.4-2	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.5-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 5.2.5-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบจากการก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.5-3	ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.5-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 5.2.5-5	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแม่น้ำท่าจีน เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบจากการก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.5-6	ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในคลองบางไผ่ใหม่
รูปที่ 5.2.6-1	สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
รูปที่ 5.2.6-2	ผลการตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
รูปที่ 5.2.7-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
รูปที่ 5.2.7-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
รูปที่ 5.2.9-1	ผังการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.9-2	รายละเอียดการติดป้ายและอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.9-3	การประชาสัมพันธ์ การปิดการจราจร
รูปที่ 5.2.9-4	การประชาสัมพันธ์เส้นทางเบี่ยงจราจร
รูปที่ 5.2.9-5	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.9-6	ปริมาณการจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2.10-1	การออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำ กม.10+080-กม.10+600
รูปที่ 5.2.10-2	บริเวณ กม.31+000 ถึง กม.32+000 ที่พบปัญหาน้ำท่วมขัง
รูปที่ 5.2.10-3	บริเวณ กม.33+000 ถึง กม.34+000 ที่พบปัญหาน้ำท่วมขัง
รูปที่ 5.2.11-1	พื้นที่ศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ
รูปที่ 5.2.11-2	ตำแหน่งสำรวจกลุ่มผู้ใช้ทางในพื้นที่ศึกษา
รูปที่ 5.2.11-3	การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2.11-4	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากแนวเส้นทาง
รูปที่ 5.2.11-5	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50-500 เมตรจากแนวเส้นทาง
รูปที่ 5.2.11-6	การรับทราบข้อมูลโครงการของสถานประกอบการตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 5.2.11-7	ความคิดเห็นที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการของกลุ่มผู้ใช้ทาง
รูปที่ 7.2-1	ตัวอย่างรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนดินชั่วคราว บริเวณพื้นที่กองดินปนเบนโทไนท์
รูปที่ 7.2-2	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.2-1	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน 2-46
ภาพที่ 5.2.1-1	ผลการตรวจสอบการทรุดตัวของดิน และการชะล้างพังทลายของดิน 5-12
ภาพที่ 5.2.2-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5-29
ภาพที่ 5.2.3-1	การตรวจวัดระดับเสียง 5-65
ภาพที่ 5.2.3-2	การประชุมหารือ เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2566 5-76
ภาพที่ 5.2.3-3	กำแพงกันเสียงถาวร และป้ายเตือนบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ 5-95
ภาพที่ 5.2.4-1	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน 5-99
ภาพที่ 5.2.5-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน 5-115
ภาพที่ 5.2.5-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณน้ำท่าจีน ขณะที่มีการกด Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม 5-119
ภาพที่ 5.2.6-1	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ 5-151
ภาพที่ 5.2.7-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง 5-167
ภาพที่ 5.2.8-1	สัตว์ในระบบนิเวศที่สำรวจพบในแนวเส้นทางโครงการ 5-192
ภาพที่ 5.2.9-1	สภาพเส้นทางโครงการปัจจุบัน 5-210
ภาพที่ 5.2.9-2	สภาพผิวทาง และอุปกรณ์งานทาง 5-228
ภาพที่ 5.2.10-1	อาคารระบายน้ำตามแนวขนานโครงการ 5-252
ภาพที่ 5.2.10-2	สภาพพื้นที่บริเวณ กม.31+000 ถึง กม.32+000 5-256
ภาพที่ 5.2.10-3	สภาพพื้นที่บริเวณ กม.33+000 ถึง กม.34+000 5-257
ภาพที่ 5.2.10-4	อาคารระบายน้ำ บริเวณ กม.10+080 ถึง กม.10+150 5-258
ภาพที่ 5.2.11-1	ตัวอย่างการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ 5-309
ภาพที่ 5.2.11-2	ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง 5-317
ภาพที่ 5.2.11-3	ตัวอย่างการสัมภาษณ์ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มสถานประกอบการ 5-324
ภาพที่ 5.2.11-4	ลักษณะอาคารของสถานประกอบการ 5-325
ภาพที่ 5.2.11-5	ตัวอย่างบริเวณที่ทำการสอบถามทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มผู้ใช้ทาง 5-333
ภาพที่ 5.2.11-6	ตัวอย่างการสอบถามข้อมูลของกลุ่มผู้ใช้ทาง 5-333